



COOPER BIKES

Cooper Bikes Quick Start Guide **/ Cooper Bikes Kurzanleitung**

for more detailed instructions please refer to your Cooper Bikes manual
/ detaillierte Anweisungen finden Sie in Ihrer Cooper Bikes-Bedienungsanleitung

www.cooperbikes.com



Contents / Inhalt

DEUTSCH

- 1. Lieferumfang ————— 05
- 2. Montage ————— 06 – 10
- 3. Erste Schritte ————— 12
- 4. Geometrie ————— 14

ENGLISH

- 1. What's in the box ————— 05
- 2. Assembly ————— 07– 11
- 3. Getting Started ————— 13
- 4. Geometry ————— 15

I. Lieferumfang

DEUTSCH

E-BIKE

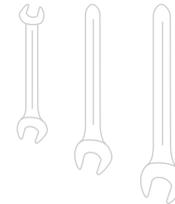
- E-Bike, teilweise demontiert
- Vorderrad mit Schraubbefestigung
- 1 Set Pedale (li+re)
- Schutzblech (nicht bei Modell CS-1E Singlespeed)
- Lowrider
(nur bei Modell CR-7E Randonneur)
- Rückstrahler
- Akku-Beleuchtung

ZUBEHÖR

- Akkuladegerät
- Quick Start Guide
- Manual

MONTAGEMATERIAL

- Montagefett 2g
- Maulschlüssel
8+10 mm | 15 mm | 17 mm



- Inbusschlüssel
4 mm | 5 mm



SONSTIGES

- Bedienungsanleitung
- Anleitung Zehus Motor
- Kurzanleitung



ACHTUNG:
Akku vor der ersten Fahrt laden!

I. What's in the box

ENGLISH

E-BIKE

- E-bike, partially dismantled
- Front wheel with fastening screws
- Set of pedals (l+r)
- Front-Mudguard (not with CS-1E Singlespeed)
- Lowrider
(CR-7E Randonneur only)
- Reflector
- Battery powered lighting

ACCESSORIES

- Charger
- Quick Start Guide
- Manual

TOOLS

- Grease 2g
- Spanner
8+10 mm | 15 mm | 17 mm



- Hex key
4 mm | 5 mm



OTHER

- Manual
- Manual Zehus Motor
- Quickstart Guide



CAUTION:
Charge the battery before the first ride!

DEUTSCH

Herzlichen Glückwunsch, du bist nun stolzer Besitzer eines Cooper E-Bikes. Anstatt eine lange Anleitung zu lesen, willst du bestimmt direkt losradeln und die Straßen erobern.

Um schnell und vor allem sicher in Fahrt zu kommen, haben wir die wichtigsten Aufbauinformationen kompakt zusammengefasst.

Auf die Plätze, fertig, los!

ENGLISH

Congratulations, now you are the proud owner of a Cooper E-bike. Instead of reading a long manual, you definitely want to go riding and conquer the streets.

So that you don't waste much of your time, we summarized the most important construction informations in a compact way.

On your marks, get set, go!

2. Montage

DEUTSCH

1. AUSPACKEN UND AUFSTELLEN

Montageunterlage bereitlegen (Karton oder Stoffunterlage) Karton öffnen, Schutzkartonage entnehmen, demontiertes Vorderrad vorsichtig herausnehmen. E-Bike aus dem Karton entnehmen und mit der Gabel auf der Montageunterlage stehend abstellen. Transportschutz von Vorderrad und Gabel entfernen

2. VORDERRAD MONTIEREN

Rote Transportsicherung aus dem Bremsattel entfernen. Vorderrad in die Gabel einsetzen. Mit dem 15er Maulschlüssel beide Achsmuttern des Vorderrades abwechselnd gleichmäßig anziehen.

! ACHTUNG:
Die Vorderrad-Achse muss dabei vollständig in der Gabel sitzen. (Die Beläge der vormontierten Vorderrad-Bremse laufen schleiffrei an der Bremscheibe vorbei)



Zur einfacheren Weiterbearbeitung kann nun das Bike auf den montierten Seitenständer gestellt werden (nicht möglich beim CS-1E Singlespeed).

3. LENKER MONTIEREN

Entferne die 4 Schrauben der Lenkerklammer am bereits vormontierten Vorbau.



Montiere den vollständig vormontierten Lenker am Vorbau. Achte auf eine mittige Position, eine korrekte Kabelführung* und eine ergonomisch angenehme Positionierung der Bremsgriffe, durch Drehen des Lenkers im Vorbau.



Beachte eine kreuzweise Vorgehensweise beim Anziehen der 4 Befestigungsschrauben am Vorbau auf 5 Nm pro Schraube. Das Spaltmaß zwischen Schelle und Vorbau läuft nach dem korrekten Anziehen der Schrauben parallel und ist auf der Ober- und Unterseite gleich groß.

*Kabel dürfen nicht verdreht sein und müssen dem Bild entsprechend verlaufen. Der rechte Bremshebel bedient die Hinterradbremse, der linke Hebel die Vorderradbremse, im Vereinigten Königreich Großbritannien und Nordirland ist dies umgekehrt.



2. Assembly

ENGLISH

1. UNBOX AND SET UP

Set up an assembly base (cardboard or fabric base). Open the box and remove packaging, take out the front wheel then remove the e-bike from the box and rest it in an upright position with the fork on the assembly base.

2. INSTALL FRONT WHEEL

Remove the red transport lock from the brake calliper. Insert the front wheel into the fork. Using the 15 mm spanner, tighten both front wheel axle nuts alternately and evenly.

! CAUTION:
The front wheel axle must be fully inserted in the fork. (The pads of the pre-mounted front wheel brake run past the brake disc without dragging).



To make further assembly easier, the bike can now be placed on the pre-fitted bike stand (not possible with the CS-1E Singlespeed).

3. INSTALL HANDLEBARS

Remove the 4 bolts from the handlebar clamp on the pre-assembled stem.



Mount the fully pre-assembled handlebars on the stem. Ensure a central position, correct cable routing* and an ergonomically comfortable positioning of the brake levers by turning the handlebars inside the stem.



Crosswise tightening the 4 bolts on the stem to 5 Nm per bolt. The gap between clamp and stem runs parallel after correct tightening of the bolts and is the same on the upper and lower side.

*Cables must not be twisted and routed according to the picture. Right brake lever operates the rear brake and the left the front brake, in the United Kingdom this is reversed.



2. Montage – Fortsetzung

DEUTSCH

4. SCHUTZBLECH MONTIEREN

HINWEIS:
Dieser Schritt gilt nur für die Modelle CG-7E,
CL-7E und CR-7E.

Mit der vormontierten Schraube, den Winkel des Schutzblechs hinter dem Gabelkopf und Frontreflektor vor dem Gabelkopf befestigen. Mit dem 5 mm Inbusschlüssel und 10 mm Maulschlüssel anziehen.



Dann die Schutzblechstreben an den seitlichen Gewindeösen der Gabel montieren.

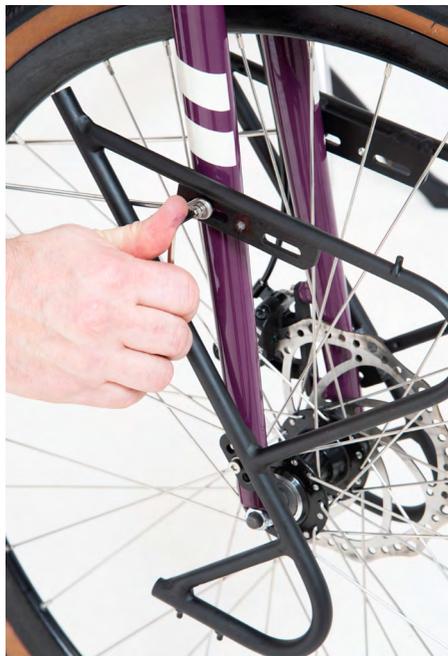


5. LOWRIDER MONTIEREN

HINWEIS:
Dieser Schritt gilt nur für das Modell CR-7E.

Zusätzlich zum hinteren Gepäckträger wird beim Randonneur CR-7E ein vorderer Gepäckträger, der Lowrider, montiert.

Zur Lowrider Montage werden die 4 bereits vormontierten Schrauben an der Vorderradgabel demontiert und mit dem beige-lieferten Lowrider in waagerechter Position der oberen Gepäcktaschenstrebe mit dem 4 mm Inbusschlüssel montiert



2. Assembly – Continued

ENGLISH

4. INSTALL MUDGUARD

NOTICE:
This step applies only to the CG-7E, CL-7E, and
CR-7E models.

Attach the mudguard bracket to the back and the reflector to the front of the mounting bolt that is pre-fitted through the fork crown, tighten using the 10 mm spanner and the 5 mm Allen key.



Then mount the mudguard stays on the side eyelets of the fork.



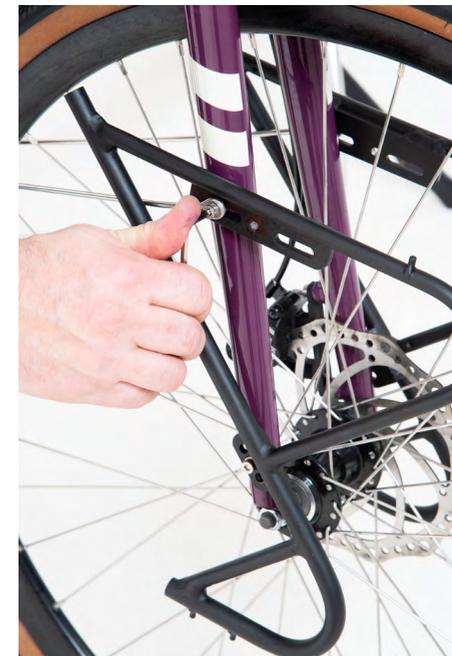
5. INSTALL LOWRIDER

NOTICE:
This step applies only to the CR-7E model.

In addition to the rear luggage rack, a lowrider is mounted on the Randonneur CR-7E.

For lowrider mounting, the 4 pre-mounted bolts on the front fork are removed and then used to mount the lowrider with its upper pannier strut in a horizontal position.

Use the 4 mm Allen key.



2. Montage – Fortsetzung

DEUTSCH

6. SATTEL MONTIEREN

Sattelstütze im Einschubbereich leicht einfetten und in das Sitzrohr einführen, auf die gewünschte Sattelhöhe schieben, gerade ausrichten und an der Klemmschelle fixieren. Hierzu den beiliegenden 4 mm Inbusschlüssel verwenden. **Die an der Sattelstütze gekennzeichnete Mindesttiefe des Einschubs ist unbedingt zu beachten!**



TIPP:

Der Sattel sollte so eingestellt sein, dass du bei fast ausgestrecktem Bein das Pedal mit der Ferse erreichst.



7. PEDALE MONTIEREN



HINWEIS:

Die rechten und linken Pedale sind unterschiedlich und dürfen nicht vertauscht werden. Das linke Pedal ist mit Riefen gekennzeichnet (siehe Abbildung).

Pedalgewinde zuerst leicht einfetten. Schraube zunächst das rechte Pedal auf der rechten Fahrradseite in Fahrtrichtung handfest an. Nutze zum abschließenden Festziehen bitte einen 15er Maulschlüssel und ziehe die Pedale mit ca. 30 Nm fest.

Wiederhole den Vorgang mit dem linken Pedal, aber drehe diesmal gegen den Uhrzeigersinn.



Pedal links

Pedal rechts



8. VERKEHRSSICHERHEIT



ACHTUNG:

Für die Teilnahme am Straßenverkehr sind die Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) zu beachten.

Ein Frontscheinwerfer und ein Rückstrahler sind im Lieferumfang enthalten und müssen, wie in beiliegender Anleitung beschrieben, an dein E-Bike montiert werden.

Der vordere Reflektor wird zusammen mit dem Schutzblech in Schritt 4 montiert.



siehe Schritt 4 „Schutzblech montieren“

2. Assembly – Continued

ENGLISH

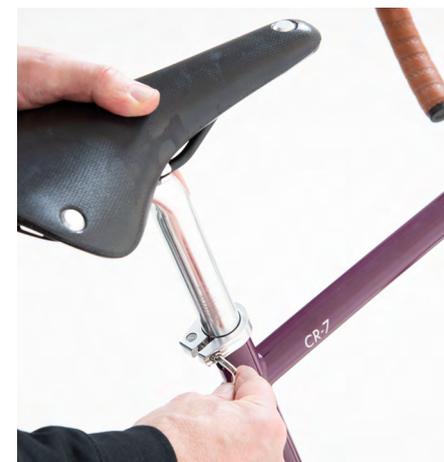
6. INSTALL SADDLE

Grease the seatpost before inserting into the seat tube, slide it to the desired saddle height, align it straight and fix in place by tightening the clamp with the 4 mm Allen key. **When adjusting the saddle height, do not exceed the maximum saddle height mark on the saddle tube.**



TIP:

The saddle should be adjusted so that you can reach the pedal with your heel when your leg is almost fully extended.



7. INSTALL PEDALS



NOTICE:

The right and left pedals are different and should not be interchanged. The left pedal is marked with grooves (see figure).

First grease the thread of the pedals, then attach your pedal, screw each pedal onto its corresponding thread with your hands at first (from a rider's perspective, turning clockwise for the right pedal and counterclockwise for the left). For final tightening, please repeat the process using the 15 mm spanner and tighten the pedals to approx. 30 Nm.



left pedal

right pedal



8. ROAD SAFETY



CAUTION:

For participation in road traffic, Road Vehicles Lighting Regulations must be observed.

A compliant lighting set is supplied with your Cooper Bike and must be mounted on your e-bike as outlined in the enclosed instructions.

Please see step 4 for guidance on how to mount the front reflector with the mudguard.



see step 4 „install mudguard“

2. Montage – Fortsetzung

DEUTSCH

Anbringen des Großflächenrückstrahlers an der Sattelstütze durch feststecken und anziehen der Klemme.



HINWEIS:
Dieser Schritt gilt nur für das Modell CS-1E.

Je Laufrad zwei Speichenrückstrahler gegenüberliegend anbringen.



9. HAVE FUN

Jetzt sind du und dein Cooper E-Bike bereit die Welt zu erkunden. Wir wünschen dir viele tolle Fahrten mit deinem Bike und freuen uns immer sehr darüber, wenn du deine Erlebnisse mit uns teilst.

Vergiss deshalb nicht uns zu folgen:



Mit der Bitride App hast du zusätzlich die Möglichkeit deine Fahrt zu personalisieren und die Fahreigenschaften an dein Fahrverhalten anzupassen. Wie das funktioniert, erfährst du auf der nächsten Seite.

ACHTUNG:
Akku vor der ersten Fahrt laden!

2. Assembly – Continued

ENGLISH

Attach the rear reflector to the seat post by tightening the clamp.



NOTE:
This step only applies to the CS-1E model.

Fit two spoke reflectors opposite each other on each wheel.



9. HAVE FUN

Now you and your Cooper e-bike are ready to explore the world. We wish you many great rides with your bike and are happy when you share your experiences with us.

So don't forget to follow us:



With the Bitride app, you also have the option of customizing the riding characteristics to your riding needs. The following pages will guide you through this process.

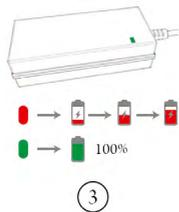
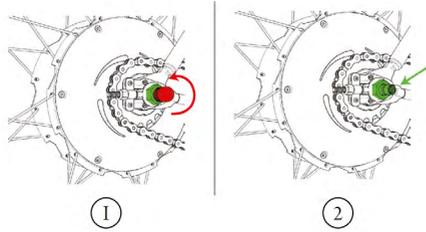
CAUTION:
Charge the battery before the first ride!

3. Erste Schritte

DEUTSCH

1. BIKE ALL IN ONE AUFLADEN

Lade dein E-Bike mit dem beiliegenden Ladekabel vollständig auf. Der Motor befindet sich in der Hinterradnabe. Um das Ladekabel zu verbinden, bitte erst die Schutzkappe entfernen. Sobald der Motor vollgeladen ist, leuchtet das Lämpchen am Ladegerät grün auf.



2. VERBINDEN MIT DER BITRIDE APP

Die App ist für iPhone im Apple Store und für Android im Google Play Store erhältlich. Die Bitride App ist kostenlos. In der App können die Fahreinstellungen des Bikes individualisiert werden. Es stehen vier Unterstützungsmodi zur Verfügung und auch das KERS-System zur Bremsrückgewinnung kann über die App gesteuert werden.

Verbinde dein Bike mit der Bitride App und folge den Anweisungsschritten in der App um dein Bike zu registrieren.



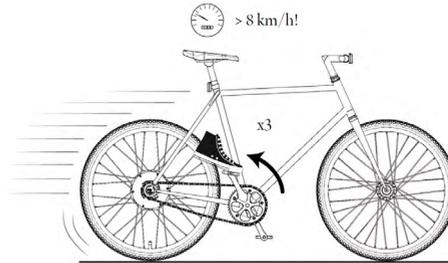
HINWEIS:
um das Bike mit der App zu verbinden, wird ein Internetzugang benötigt.



HINWEIS:
dieser Schritt ist nicht zwingend erforderlich.
Der Motor ist auch ohne App mit den Standard-einstellungen einsatzbereit.

3. MOTOR STARTEN

Um den Motor zu starten einfach während der Fahrt die Pedale treten, bis eine Geschwindigkeit von 8 km/h erreicht wird. Anschließend 3x rückwärts pedalieren und schon ist der elektrische Antrieb aktiviert.



4. MOTOR AUSSCHALTEN

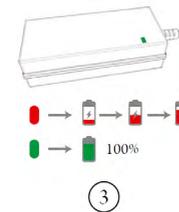
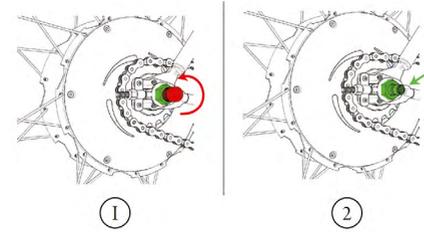
Der Motor schaltet sich automatisch innerhalb von 2 Minuten aus, wenn keine Aktivität erkannt wurde. Wenn ein Smartphone angeschlossen ist, bleibt das Antriebssystem 10 Minuten lang aktiv. Ist die elektronische Verriegelung aktiviert, bleibt das System so lange wie möglich eingeschaltet.

3. Getting Started

ENGLISH

1. CHARGE BIKE ALL IN ONE

Fully charge your e-bike with the included charging cable. The motor is located in the rear wheel hub. To connect the charging cable, please remove the protective cap first. As soon as the engine is fully charged, the lamp on the charger lights up green.



2. CONNECT WITH BITRIDE APP

The app is available for iPhone in the Apple Store and for Android in the Google Play Store. The Bitride app is free. The bike's riding settings can be customized in the app. There are four support modes available and the KERS brake recovery system can also be controlled via the app.

Connect your bike to the Bitride app and follow the in-app instructions to register your bike.



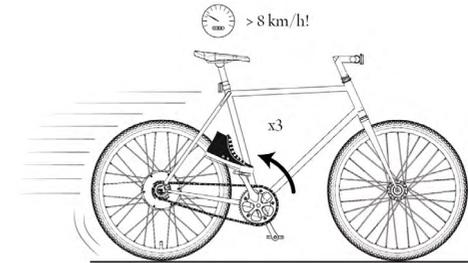
NOTICE:
Internet access is required to connect the bike to the app.



NOTICE:
This step is not essential. The motor can be operated without the app using the standard settings.

3. START ENGINE

To start the engine, simply pedal while driving until a speed of 8 km/h is reached. Then pedal backwards 3x and the electric drive is already activated.



4. STOP ENGINE

The motor will turn off automatically within 2 minutes if no activity is detected. When a smartphone is connected, the drive system remains active for 10 minutes. If the electronic locking is activated, the system remains switched on as long as possible.

4. Abmessungen

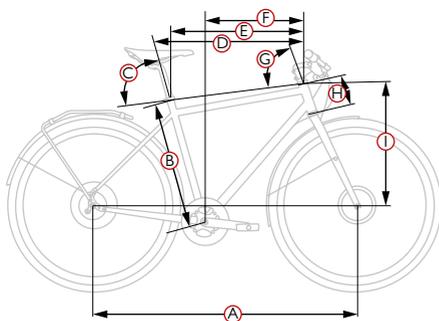
DEUTSCH

WEITERE INFORMATIONEN

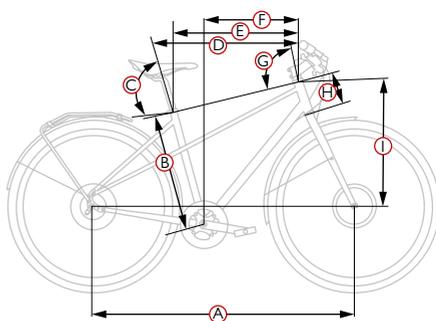
Bitte beachten Sie: die technischen Daten des E-Bikes können sich ändern.

	CG-7E			CL-7E		CR-7E			CS-IE			
	S	M	L	S	M	S	M	L	S	M	L	XL
A – Radstand (mm)	1063	1068	1074	1056	1066	1063	1068	1074	1052	1063	1068	1074
B – Sitzrohr (mm)	520	570	610	480	520	520	570	610	480	520	570	610
C – Sitzrohrwinkel	74°	74°	74°	74,5°	74,5°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°
D – Oberrohr hor. (mm)	560	570	580			560	570	580	550	560	570	580
E – Oberrohr (mm)	543	560	574	546	560	543	560	574	530	543	560	574
F – Reach (mm)	399,1	408,5	412,3	385,7	393,8	399,1	408,5	412,3	394,3	401,1	407,8	411,8
G – Lenkwinkel	71,5°	72°	72,5°	71°	71,5°	71,5°	72°	72,5°	71,5°	71,5°	72°	72,5°
H – Steuerrohr (mm)	120	120	140	130	150	120	120	140	120	120	120	140
I – Stack (mm)	561,9	563,7	584,6	578,5	599,3	561,9	563,7	584,6	542,9	554,2	565,5	586,4

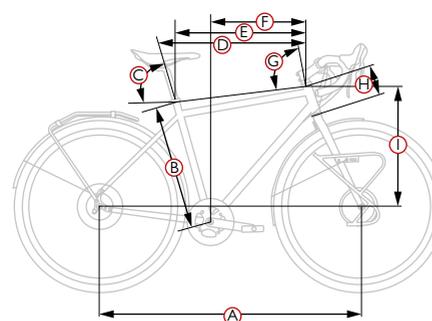
CG-7E
Classic Gents



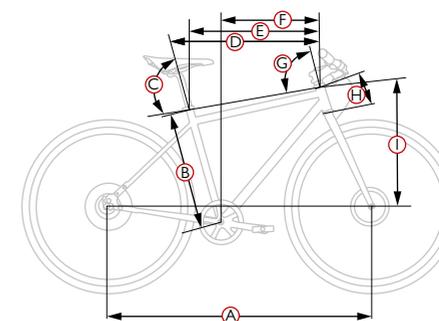
CL-7E
Classic Ladies



CR-7E
Randonneur



CS-IE
Singlespeed



4. Geometry

ENGLISH

MORE INFORMATION

Please note: bike specification may be subject to change.

	CG-7E			CL-7E		CR-7E			CS-IE			
	S	M	L	S	M	S	M	L	S	M	L	XL
A – Wheelbase (mm)	1063	1068	1074	1056	1066	1063	1068	1074	1052	1063	1068	1074
B – Seat tube (mm)	520	570	610	480	520	520	570	610	480	520	570	610
C – Seat tube angle	74°	74°	74°	74,5°	74,5°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°
D – Top tube hor. (mm)	560	570	580			560	570	580	550	560	570	580
E – Top tube (mm)	543	560	574	546	560	543	560	574	530	543	560	574
F – Reach (mm)	399,1	408,5	412,3	385,7	393,8	399,1	408,5	412,3	394,3	401,1	407,8	411,8
G – Head tube angle	71,5°	72°	72,5°	71°	71,5°	71,5°	72°	72,5°	71,5°	71,5°	72°	72,5°
H – Head tube (mm)	120	120	140	130	150	120	120	140	120	120	120	140
I – Stack (mm)	561,9	563,7	584,6	578,5	599,3	561,9	563,7	584,6	542,9	554,2	565,5	586,4





www.cooperbikes.com

Die TechniBike GmbH ist exklusiver Rechteinhaber für Entwicklung, Herstellung und weltweiten Vertrieb der Cooper E-Bikes.

Anteile der TechniBike GmbH gehören der LEPPER Stiftung.